

Prüfbericht

Dokumentnummer: (5049/459/07) – Pan vom 24.10.2007

Auftraggeber: BPA-GmbH
Siedlerstraße 46
D 71126 Gäufelden-Nebringen

Auftrag vom: 06.03.2007

Inhalt des Auftrags: Erstprüfung der Abdichtungsbahn „SilverSeal Spezialvlies“
für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchtigkeit und
Wasser (Typ T)

Prüfungsgrundlage: DIN EN 13967, Ausgabe März 2007, mit den darin
enthaltenen Prüfnormen

Probeneingang: 12.03.2007

Probennahme: Durch den Auftraggeber

Prüftermin: April bis September 2007

Dieser Prüfbericht umfasst 4 Seiten inkl. Deckblatt.



Dieser Prüfbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der MPA Braunschweig. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftenseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der MPA Braunschweig versehen. Das Probenmaterial ist verbraucht.

Materialprüfanstalt (MPA)
für das Bauwesen
Beethovenstraße 52
D-38106 Braunschweig

Fon +49 (0)531-391-5400
Fax +49 (0)531-391-5900
info@mpa.tu-bs.de
www.mpa.tu-bs.de

Norddeutsche LB Hannover
106 020 050 BLZ 250 500 00
Swift-Code: NOLADE 2H
USt.-ID-Nr. DE183500654
Steuer-Nr.: 14/201/22859
IBAN: DE58250500000106020050

Notified body (0761-CPD)

Die MPA Braunschweig ist für Prüfung, Überwachung,
Inspektion und Zertifizierung bauaufsichtlich anerkannt
und notifiziert. Die MPA Braunschweig ist als Prüf- und
Kalibrierlaboratorium nach ISO/IEC 17025 und als
Inspektionsstelle nach ISO/IEC 17020 akkreditiert.

1 Auftrag

Die BPA-GmbH, beauftragte die Materialprüfanstalt (MPA) für das Bauwesen, Braunschweig, eine Erstprüfung, an der Abdichtungsbahn „SilverSeal Spezialvlies“, gemäß Tabelle 1, Typ T (Abdichtungsbahn mit Grundwassersperre) der DIN EN 13967, durchzuführen.

Die Darstellung der Prüfergebnisse ist Gegenstand des vorliegenden Berichtes.

2 Prüfungen und Ergebnisse

Zur Durchführung der Untersuchungen stellte der Auftraggeber ca. 10 lfd. Meter einer 2 m breiten Rolle des Bahnenmaterials zur Verfügung. Bei der Abdichtungsbahn „SilverSeal Spezialvlies“ handelt es sich um ein, auf einer Seite mit einer silbernen Folie kaschiertes Quellvlies.

Die an der Abdichtungsbahn „SilverSeal Spezialvlies“, ermittelten Prüfergebnisse sind in der nachstehenden Tabelle 1 unter Angabe der Prüfbedingungen zusammengestellt.

Tabelle 1: Prüfergebnisse der Abdichtungsbahn „SilverSeal Spezialvlies“
Test results of the waterproofing membrane "SilverSeal"

Eigenschaften/ Prüfung gemäß DIN EN 13967 Abschnitt	Prüf- bedingungen Test conditions	Prüfergebnisse Test Result
5.3 Sichtbare Mängel Visible defects	DIN EN 1850-2	frei von sichtbaren Mängeln
5.4 Maße und Abweichungen Dimensions and deviations	DIN EN 1848-2	Geradheit x = 2 mm/10m Planlage x = 0 mm Breite x = 2009 mm
5.5 Dicke und flächenbezogene Masse Thickness and grammage	DIN EN 1849-2	Dicke (Quellvlies mit Folie): x = 2,82 mm s = 0,079 mm Dicke der Folie: 0,1 mm Thickness of the PE-sheet flächenbezogene Masse x = 498 g/m ² s = 0,15 g/m
5.6 Wasserdichtheit Watertightness	DIN EN 1928 Verfahren B Wasserdruck 60 kPa (0,6 bar) Prüfdauer: 24 Std. Prüfklima: DIN 50014-23/50-2	dicht tight

x = arithm. Mittelwert s = Standardabweichung

Fortsetzung Tabelle 1: Prüfergebnisse der Abdichtungsbahn „SilverSeal Spezialvlies“
Test results of the waterproofing membrane "SilverSeal"

Eigenschaften/ Prüfung gemäß DIN EN 13967 Abschnitt	Prüf- bedingungen	Prüfergebnisse
5.7 Widerstand gegen Stoßbelastung Resistance to impact	DIN EN 12691 Verfahren A: Untergrund: Al-Platte 250 mm Fallhöhe	dicht tight
5.8.1 Widerstand gegen Alterung Resistance to aging	DIN EN 1296 12 Wochen bei 70 °C DIN EN 1928 Verfahren B Wasserdruck 60 kPa (0,6 bar) Prüfdauer: 24 Std. Prüfklima: DIN 50014-23/50-2	dicht tight
5.8.2 Dauerhaftigkeit gegenüber Chemikalien Durability against chemicals	DIN EN 1847 Lagerungsdauer: 16 Wochen verdünnte Alkalienlösung DIN EN 1928 Verfahren B Wasserdruck 60 kPa (0,6 bar) Prüfdauer: 24 Std. Prüfklima: DIN 50014-23/50-2	dicht tight
5.10 Weiterreißwiderstand (Nagelschaft) Tear resistance	DIN EN 12310-1 Probekörper 100 mm x 200 mm v = 100 mm/min Nagelabstand: 50 mm Prüfklima: DIN 50014-23/50-2	Weiterreißwiderstand [N] längs x = 280 s = 8,6 quer x = 273 s = 17,1
5.11 Scherwiderstand der Fügenaht Shear resistance of the joint seam	DIN EN 12317-1 Probekörper 50 mm x 300 mm freie Einspannlänge: 200 mm v = 100 mm/min Verklebt mit ORBIT-System Kleber Prüfklima: DIN 50014-23/50-2	Höchstzugkraft [N/50 mm] x = 45,4 s = 6,7 Adhäsionsversagen zwischen Kleber und Folie

Richtungsangaben „längs“ und „quer“ beziehen sich auf die Fertigungsrichtung der Bahn

x = arithm. Mittelwert s = Standardabweichung

Fortsetzung Tabelle 1: Prüfergebnisse der Abdichtungsbahn „SilverSeal Spezialvlies“
Test results of the waterproofing membrane "SilverSeal"

Eigenschaften/ Prüfung gemäß DIN EN 13967 Abschnitt	Prüf- bedingungen	Prüfergebnisse
5.13 Widerstand gegen statische Belastung Resistance to static loading	DIN EN 12730 Untergrund: Beton Verfahren B: Belastung 20 kg	dicht tight
5.14 Zug-Dehnungsverhalten Migration and Elongation	DIN EN 12311-2 Verfahren B v = 100 mm/min freie Einspannlänge: 120 mm Prüfklima: DIN 50014-23/50-2	Höchstzugkraft [N/50 mm] längs x = 290 s = 11,2 quer x = 421 s = 19,8 Höchstzugkraftdehnung [%] längs x = 166 s = 10,3 quer x = 151 s = 7,9
5.16 Brandverhalten Fire behavior	DIN EN ISO 11925-2 EN 13501-1	Klasse E

Richtungsangaben „längs“ und „quer“ beziehen sich auf die Fertigungsrichtung der Bahn

x = arithm. Mittelwert s = Standardabweichung

Braunschweig, den 24.10.2007

Der Prüfstellenleiter

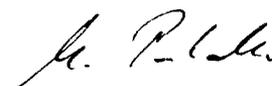


Dr.-Ing. K. Herrmann



Der Sachbearbeiter

i.A.



M. Pankalla